



SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 45

USUARIOS/AS DEL SERVICIO BICICORUÑA

FUENTE:

EMVSA

PERIODICIDAD:

ANUAL

TABLAS AUXILIARES

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Usuarios dados de alta con la tarjeta Bicicoruña	229	259	255	212	158	136	164	170	173	157
Usuarios dados de alta con la tarjeta Millennium	2.044	1.603	1.556	1.373	1.017	1.128	1.134	808	983	945
Usuarios renovados con la tarjeta Bicicoruña	0	0	98	105	122	98	103	116	131	102
Usuarios renovados con la tarjeta Millennium	0	0	832	1.179	1.380	1.634	1.776	1.868	1.893	2.133
Total	2.273	1.862	2.741	2.869	2.677	2.996	3.177	2.962	3.180	3.337
Núm. Paradas	10	18	19	19	19	21	21	22	23	23
Núm. Bicis	150	300	300	250	200	220	220	250	240	220
Rotación diaria	80	140	140	140	140	145	145	170	170	170
	2019	2020	2021	2022						
Usuarios dados de alta con la tarjeta Bicicoruña	135	84	74	1.598						
Usuarios dados de alta con la tarjeta Millennium	895	717	840	3.649						
Usuarios renovados con la tarjeta Bicicoruña	104	74	75	0						
Usuarios renovados con la tarjeta Millennium	2.192	1.775	2.036	2.342						
Total	3.326	2.650	3.025	7.589						
Núm. Paradas	23	23	23	32						
Núm. Bicis	240	220	180	514						
Rotación diaria	170	170	170	240						

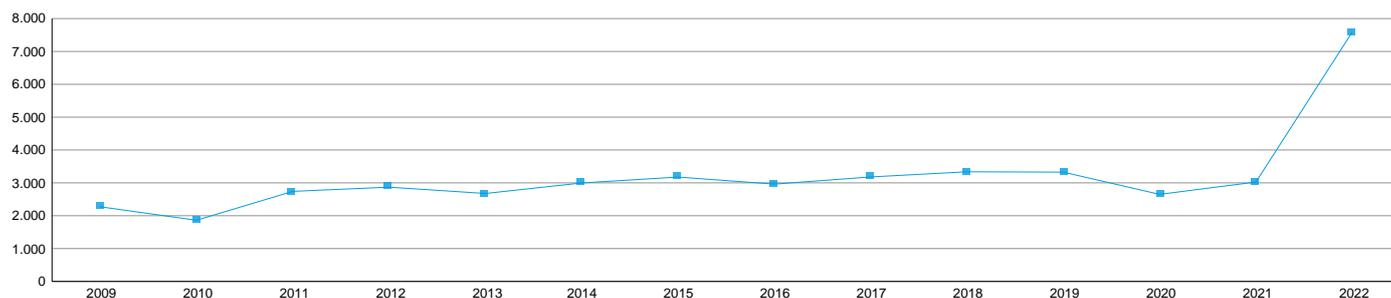
Bicicoruña es un servicio que comienza a funcionar el 15 de julio de 2009.

RESULTADOS

Año	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Núm. usuarios/as	2.273	1.862	2.741	2.869	2.677	2.996	3.177	2.962	3.180	3.337
Año	2019	2020	2021	2022						
Núm. usuarios/as	3.326	2.650	3.025	7.589						

GRÁFICOS

USUARIOS/AS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMOS DE BICICLETA BICICORUÑA





SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 45

USUARIOS/AS DEL SERVICIO BICICORUÑA

FUENTE:

EMVSA

PERIODICIDAD:

ANUAL

CONCEPTO

NÚMERO DE USUARIOS DEL SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS BICICORUÑA

TIPOLOGÍA DE INDICADOR SEGÚN MODELO DE LA AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE

INDICADOR RESPUESTA

en referencia a las medidas adoptadas en una política de transporte y movilidad sostenible

OBJETIVO DE SOSTENIBILIDAD

TENDENCIA AL INCREMENTO DE LOS USUARIOS Y USUARIAS DE BICICLETAS EN A CORUÑA Y RESPONDIENDO A UNA PLANIFICACIÓN ESPECÍFICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA CIUDAD

TENDENCIA MOSTRADA POR EL INDICADOR EN EL PERIODO Y VALORACIÓN EN CLAVE DE SOSTENIBILIDAD

EN EL AÑO 2022, EL SERVICIO BICICORUÑA SE RENOVÓ AUMENTANDO TANTO EL NÚMERO DE PARADAS COMO DE BICICLETAS, ASÍ COMO LA INTRODUCCIÓN DE LAS ELÉCTRICAS. ESTO HA SUPUESTO UN INCREMENTO DEL NÚMERO TOTAL DE PERSONAS USUARIAS DEL SERVICIO BICICORUÑA DE UN 151%.

