



## SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

### ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 50

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL DE A CORUÑA

FUENTE:

RENFE

PERIODICIDAD:

ANUAL

### RESULTADOS

#### Número de pasajeros

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
987.773	1.253.891	1.260.205	1.425.372	1.570.729	1.599.286	1.634.946	1.664.314	1.824.540	1.931.235	2.025.029	2.084.925
2019	2020	2021	2022								
2.110.522	1.023.742	1.396.088	2.492.847								

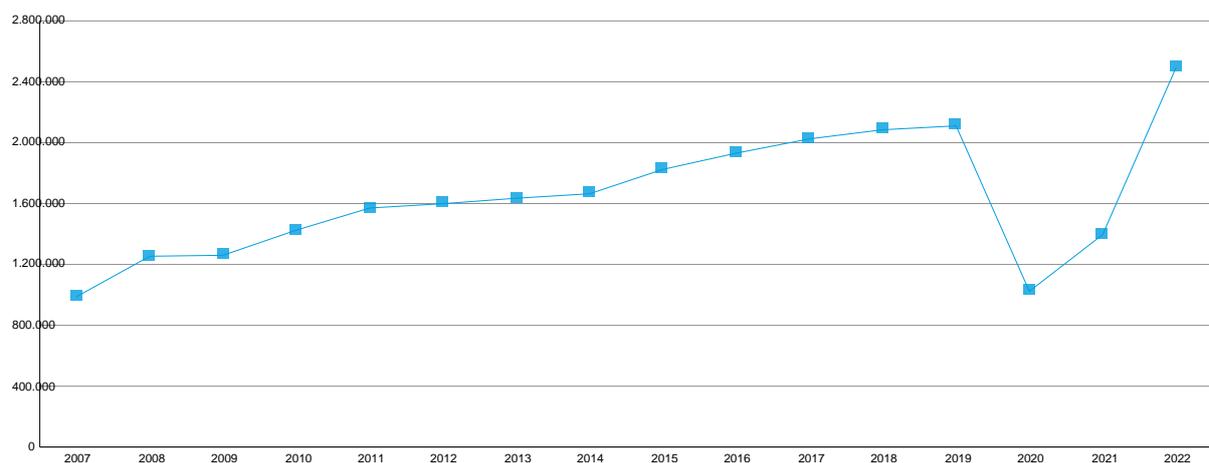
#### Tráfico de mercancías (Kgs.)

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1.143.743.000	634.498.590	1.292.577.354	531.388.000	797.540.980	1.646.809.234	1.209.552.552	1.391.753.750	1.697.340.940	1.068.991.050	1.351.688.130	1.161.384.920
2019	2020	2021	2022								
530.490.940	278.241.470	313.780.000	328.383.780								

(\*) El aumento de tráfico de mercancías producido en 2009 y 2012 es debido a la Central Térmica.

### GRÁFICOS

#### Pasajeros del ferrocarril en A Coruña



## SISTEMA DE INDICADORES OBSERVATORIO URBANO

ÁREA TEMÁTICA: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

INDICADOR: nº 50

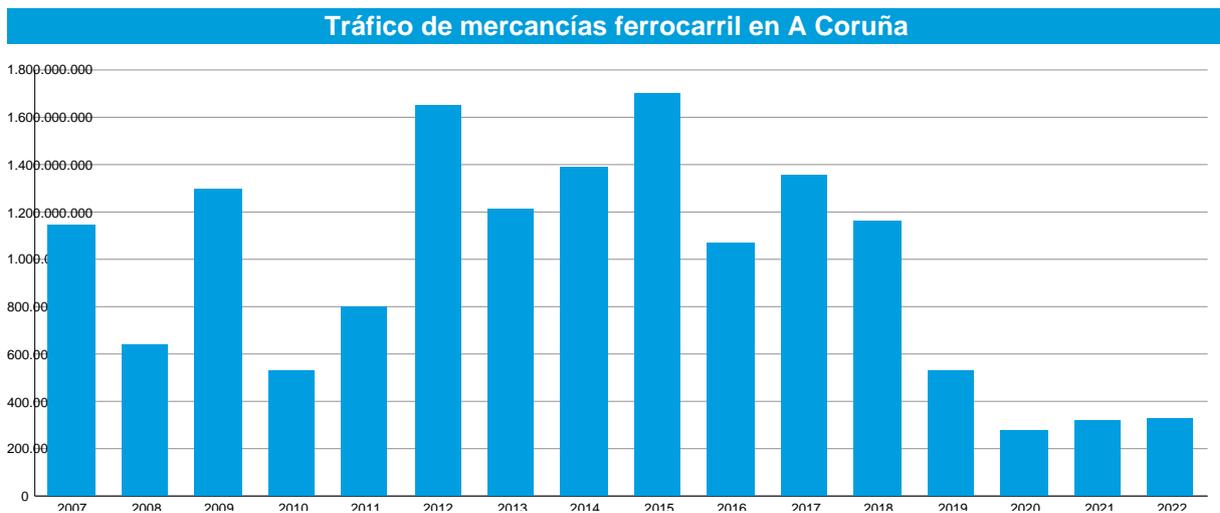
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD DE LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL DE A CORUÑA

FUENTE:

RENFE

PERIODICIDAD:

ANUAL



### CONCEPTO

NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS Y KGS. DE MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN LAS ESTACIONES DE FERROCARRIL DE A CORUÑA

### TIPOLOGÍA DE INDICADOR SEGÚN MODELO DE LA AGENCIA EUROPEA DE MEDIO AMBIENTE

INDICADOR ESTADO en referencia a la representatividad del uso de las infraestructuras del transporte en A Coruña

### OBJETIVO DE SOSTENIBILIDAD

TENDENCIA AL INCREMENTO DEL NÚMERO DE PERSONAS USUARIAS DE ESTE TIPO DE TRANSPORTE ASÍ COMO AL INCREMENTO DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

### TENDENCIA MOSTRADA POR EL INDICADOR EN EL PERIODO Y VALORACIÓN EN CLAVE DE SOSTENIBILIDAD

EL NÚMERO DE PASAJEROS QUE VIAJAN EN TREN CON ORIGEN O DESTINO A CORUÑA AUMENTA PAULATINAMENTE HASTA EL AÑO 2019 INCLUIDO. EN 2020, SE PRODUCE UN REPENTINO DESCENSO MOTIVADO POR LA PANDEMIA MUNDIAL PROVOCADA POR EL VIRUS COVID-19 Y LAS MEDIDAS ADOPTADAS PARA SU CONTENCIÓN. EN 2021 SE RECUPERA LEVEMENTE EL NÚMERO DE PASAJEROS DE TREN. EN 2022 EL NÚMERO DE PASAJEROS ES SUPERIOR A LAS CIFRAS REGISTRADAS EN LOS AÑOS ANTERIORES A LA PANDEMIA. EL TRÁFICO DE MERCANCÍAS MUESTRA UNA TENDENCIA MÁS IRREGULAR CON UNA FUERTE CAÍDA DEBIDO AL CIERRE DE LA CENTRAL TÉRMICA DE MEIRAMA.

